

Kompletterande samrådsunderlag avseende infartsväg, vindkraftpark Färnebo

Underlag för avgränsningssamråd enligt 6 kap. Miljöbalken

Upprättad av	WSP Sverige AB Tomas Bolvin, Miljökonsult Stina Segerström, Uppdragsledare
Granskad av	WSP Pia Pehrson, Foyen Advokatfirma Rasmus Adelswärd, RES Renewable Norden AB
Datum	2024-05-02

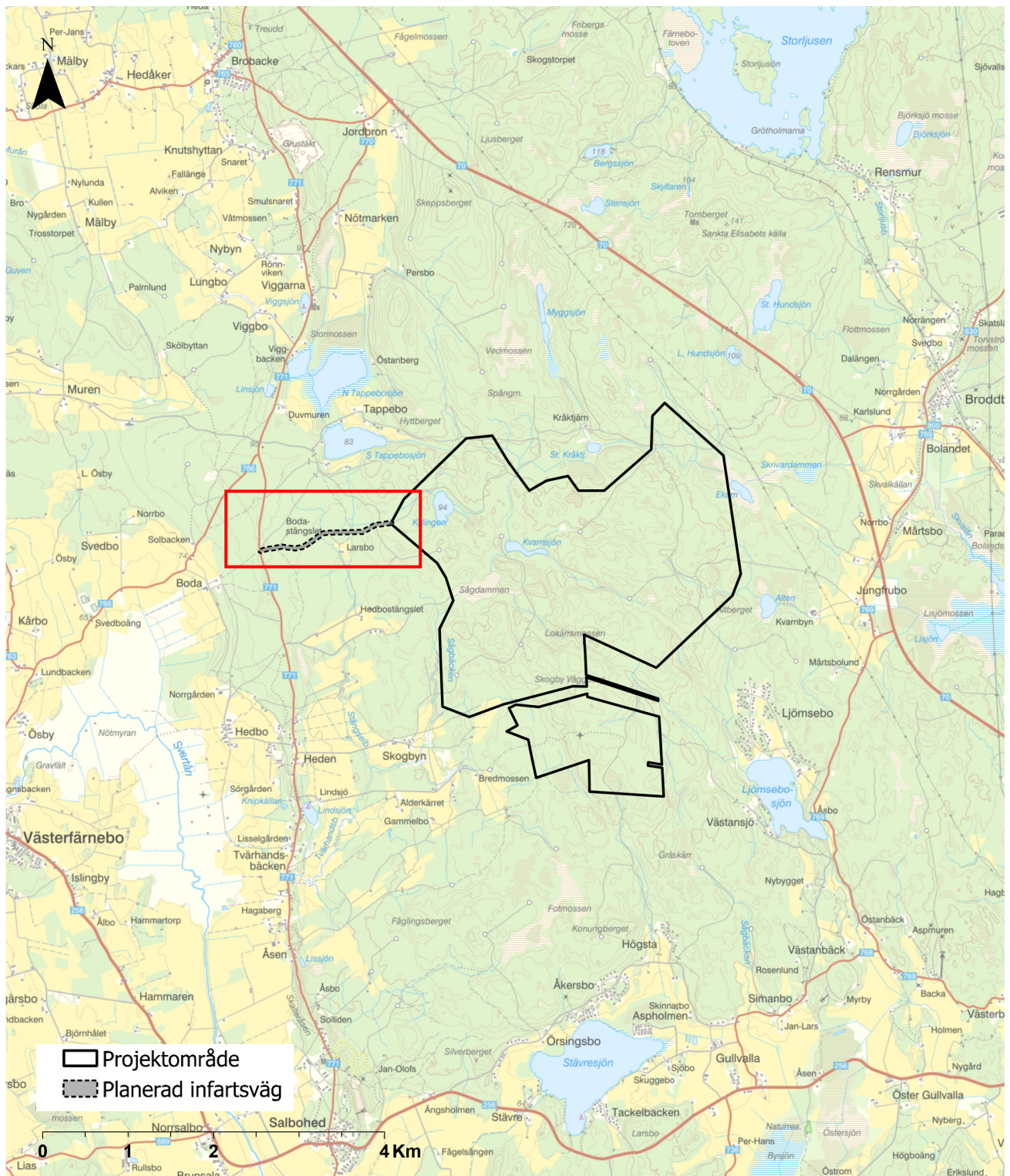
1 Inledning

RES Renewable Norden AB (RES/Bolaget) har för avsikt att ansöka om tillstånd för uppförande och drift av gruppstation av vindkraft i Sala kommun, Västmanlands län. Projektet är i samrådsfas och två olika exempelutformningar presenteras med 15 - 23 vindkraftverk med maximal höjd om 330 meter. I det fall vindkraftverk med en totalhöjd på 330 meter byggs, är det inte aktuellt att bygga fler än 15 verk. Om det till följd av motstående intressen inte är möjligt att uppföra 330 meter höga vindkraftverk avser RES att ansöka om tillstånd för en vindkraftpark med något lägre vindkraftverk. Antalet vindkraftverk som kan rymmas inom projektområdet blir då något fler, men maximalt 23 stycken. Projektområdet ligger i elprisområde SE3, cirka 9 kilometer nordväst om Sala och 5,5 kilometer öst om Västerfärnebo tätort, se Figur 1.

RES är världens största oberoende företag inom förnybar energi. Med över 40 års erfarenhet av att utveckla projekt, bygga och ta anläggningar i drift inom förnybar energi möjliggör RES omställningen till ett hållbart energisystem. Företaget har varit aktivt i Norden i över 20 år och är idag cirka 70 medarbetare fördelade på kontor i bland annat Göteborg, Östersund, Ånge, Stockholm, Lund och Oslo. Med fokus på social, ekonomisk och miljömässig hållbarhet arbetar RES med vindkraft till land och till havs, solenergi, batterilagring, grön vätgas, transmission och distribution. RES drivs av passionen och visionen att skapa en hållbar framtid där alla har tillgång till prisvärd, koldioxidfri energi och gör det genom att vara en närvarande och dedikerad partner genom hela projektens livstid.

Bolaget genomför under våren 2024 avgränsningssamråd med myndigheter, berörda organisationer, allmänheten och särskilt berörda gällande den planerade vindkraftparken. Syftet med detta utskick är att komplettera tidigare i samrådsunderlaget redovisade område med en stäcka för möjlig infartsväg. Detta underlag utgör ett kompletterande samrådsunderlag till det ursprungliga samrådsunderlaget.

Det ursprungliga samrådsunderlaget samt detta kompletterande samrådsunderlag finns tillgängligt på RES hemsida: www.farnebovindkraft.se under fliken "Samrådsunderlag Färnebo Vindkraftpark". De synpunkter som kommer in under samrådet är mycket värdefulla för projektet och kommer, tillsammans med inventeringar och annat utredningsmaterial att ligga till grund för projektets fortsatta utveckling.



Figur 1. Översiktskarta över projektområdet och den planerade infartsvägen.

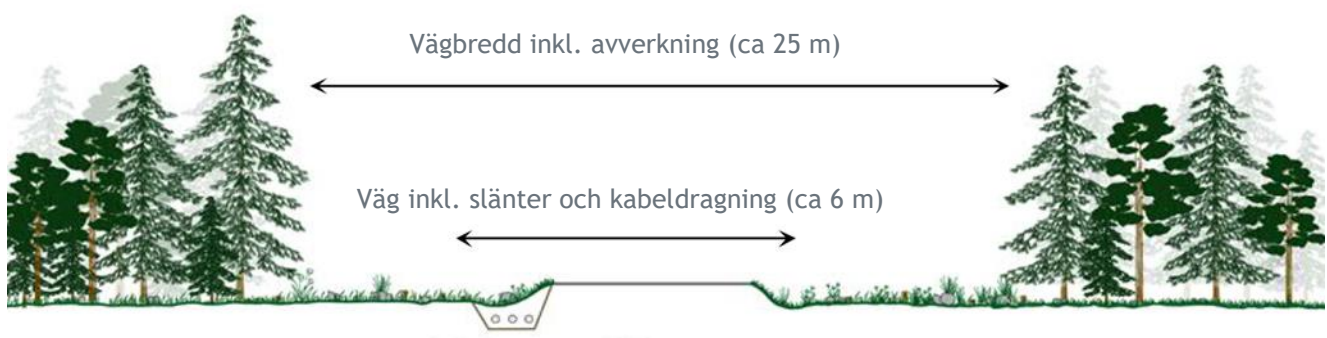
1.1 Administrativa uppgifter

Sökande	RES Renewable Norden AB
Organisationsnummer	556616-0684
Postadress	Lilla Bommen 1, 411 04 Göteborg
Kontaktperson	Rasmus Adelswärd rasmusadelsward@res-group.com
Kontaktuppgifter	+46 735 249 922
Kontakt samråd	Tomas Bolvin, WSP tomas.bolvin@wsp.com
Kommun och län	Sala kommun och Västmanlands län

2 Verksamheten

Den planerade infartsvägen utgör ett exempel på infartsväg som kan komma att nyttjas för den planerade vindkraftparken. Planerad infartsväg kan komma att ändras inför tillståndsansökan. Infartsvägen är cirka 2 kilometer lång och lokaliserad nordväst om vindkraftparkens projektområde. Infartsvägen ansluter från länsväg U 771 mellan Salbohed och Brobacke och utgörs av en befintlig skogsbilväg som behöver breddas, förstärkas och i vissa partier rätas. Förstärkt väg bedöms innebära en vägbredd på ungefär 6 meter. Vid sidorna av vägen kan även avverkning och röjning av skog behövas, och görs således med hänsyn till platsspecifika förutsättningar.

Under byggnation och avveckling av verksamheten kommer vägen belastas av tunga transporter. Under driftperioden av verksamheten kommer den främst att användas som tillfartsväg för service och tillsyn med lättare fordon.



Figur 2. Exempel på vägområde

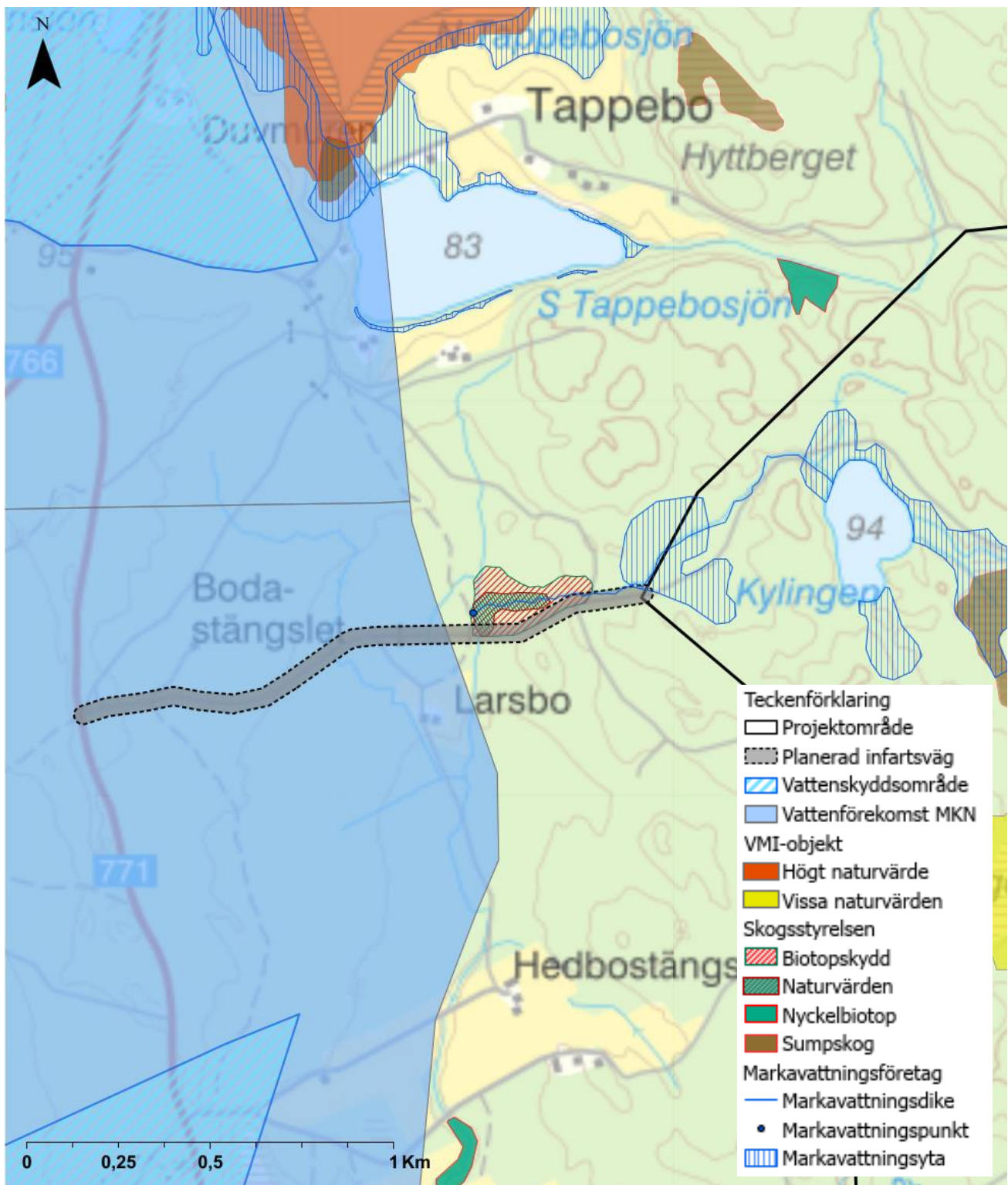
3 Förutsättningar och miljöeffekter

Nedan redovisas miljöns känslighet i området för infartsvägen som kan antas bli påverkade. All redovisning sker med dagens kunskap och i den utsträckning som uppgifter finns tillgängliga. I Figur 3 redovisas utpekade värden avseende natur, kultur och hydrologi i anslutning till området för infartsvägen.

Verksamhetens (infartsvägen) huvudsakliga miljöeffekter bedöms i nuläget uppstå till följd av påverkan på naturmiljö och hydrologi till följd av det markanspråk som infartsvägen kräver. Planerad infartsväg innebär även ökad transportbelastning på vägen. För information om förutsättningar och miljöeffekter för vindparken i sin helhet hänvisas till det ursprungliga samrådsunderlaget som finns på projektets hemsida: www.farnebovindkraft.se

3.1 Natur och hydrologi

Skogsmark med naturvärden är känsliga för påverkan från exempelvis avverkning, exploatering eller förändrad hydrologi. Risk för en eventuell hydrogeologisk och hydrologisk påverkan uppkommer då anläggande av infartsväg och/eller uppgradering av befintlig väg riskerar att förändra den naturliga yt- eller grundvattenavrinningen.



Figur 3. Utpekade värden avseende natur och hydrologi i anslutning till området för infartsvägen

Infartsvägen berör ett större sammanhängande område med miljö kvalitetsnormer (MKN) med grundvattenförekomster (Badelundaåsen - Sättrabrunn ID: WA14406491) med kvalitetskrav god kemisk grundvattenstatus. Området för infartsvägen är delvis belägen i utkanten område med skogligt biotopskydd med äldre naturartade skogar samt skogsområde med naturvärden av barrskog. Utmed infartsvägen finns även markavvattningsföretag. Infartsvägen korsar två vattendrag där miljöeffekter kan uppstå för djur- och

växtliv i vattendragen då det finns risk för grumling av vattnet under byggnation. Uppgradering av befintlig väg och nyanläggning av väg kommer att ske så att vattnets naturliga flöden inte hindras. På så vis beaktas vattendragens egenskaper som livsmiljöer och spridningsvägar för växt- och djurarter och negativ påverkan på områdets hydrologi begränsas.

Generellt kan det i vindkraftsprojekt, med hjälp av olika typer av restriktioner och planering, anläggas exempelvis tillfartsvägar, fundament, uppställningsytor med hänsyn till befintliga naturvärden, så att påverkan blir liten och lokal. Detta innebär att risken för negativa effekter på naturmiljön generellt är liten.

3.2 Transporter och infrastruktur

Infartsvägen ansluter från länsväg U 771 som är en viktig genomfartsled som sträcker sig mellan riksväg 56 vid Tomtakorset i söder, till riksväg 70 vid Nykrogen, norr om Brobacke. Infartsvägen till projektområdet ansluter från vägen mellan Salbohed och Brobacke och utgörs av en befintlig privat skogsbilväg. Vägen nyttjas för skogsbruket men bedöms i övrigt ha en låg trafikbelastning.

Under byggnations- och avvecklingsskedet kommer trafikbelastningen på infartsvägen öka med tunga transporter för att leverera komponenter som torn, rotorblad, och annan utrustning. Ökade transporter kan leda till risk för ökade bullernivåer och vibrationer som kan orsaka störningar för närboende, djur och natur. Vid nyttjande av infartsvägen kommer även tillgängligheten att begränsas. De miljöeffekter som är kopplade till byggnation- och avvecklingsskedet är samlade till en begränsad period.

När vindkraftparken är i drift kommer trafikvolymen variera beroende på underhållsbehov. Under denna period sker normalt sett inga tunga transporter. Trafikbelastningen på infartsvägen under driften kan dock komma att öka i jämförelse med nuläget.

3.3 Inventeringar

En naturvärdesinventering och en hydrologisk utredning kommer göras inom projektet för att utreda specifika lokaliseringar av naturvärden, skyddade arter i projektområdet och påverkan på vattenförekomster samt de naturvärden som indirekt kan påverkas kommer att utredas inom ramen för MKB.

Utifrån genomförda utredningar kommer även lämpliga skyddsåtgärder föreslås för att i möjligaste mån undvika påverkan på naturvärden och hydrologin. Även en kulturmiljöinventering kommer göras inom området. Resultaten kommer att redovisas samt biläggas i kommande MKB.

3.4 Miljökonsekvensbeskrivning

Detta kompletterande samrådsunderlag och inkomna synpunkter kommer att, tillsammans med tidigare samrådsunderlag och redan inkomna synpunkter, beaktas i fortsatt arbete och i kommande MKB.